

HILDO ROCHA PEDE AO DNIT SOLUÇÃO IMEDIATA PARA TRECHOS CRÍTICOS NAS RODOVIAS FEDERAIS 226 E 222

Posted on 28/01/2026 by Minuto Barra



Hildo Rocha destacou os trabalhos realizados na Br-226 de Timon até Grajaú, passando por Barra do Corda, um verdadeiro tapete. Porém, o parlamentar alertou para a situação crítica entre Grajaú e Porto Franco.

Category: [Notícias](#)

MINUTO BARRA

O deputado federal Hildo Rocha (MDB) reuniu-se, em Brasília, com o diretor de Infraestrutura Rodoviária do Dnit, Fábio Nunes, para tratar de demandas consideradas estratégicas para a malha rodoviária federal do Maranhão. Entre os principais temas discutidos estiveram a recuperação de trechos das BRs 222 e 226 e a conclusão das obras da BR-135, considerada fundamental para a integração logística do estado.

Rodovia 222



Durante o encontro, Hildo Rocha destacou a situação crítica da BR-222, entre o entroncamento de Itapecuru-Mirim e Chapadinha, que apresenta longos trechos totalmente destruídos comprometendo a segurança e o tráfego de veículos. Na mesma BR 222, de Bom Jesus das Selvas a Açailândia, tem grandes buracos na pista. Segundo o parlamentar maranhense, esses problemas já são de conhecimento do Dnit e o diretor de infraestrutura informou que as providências estão sendo adotadas para solucionar os problemas, o mais rápido possível.

“Os graves problemas da BR-222 já são do conhecimento aqui da direção nacional do DNIT. Estou aqui, na condição de representante do povo maranhense, para cobrar e me colocar a disposição para ajudar nas soluções. Mostrei os vídeos e fotografias da situação do que considero o pior

MINUTO BARRA

trecho daquela rodovia federal que é o de Itapecuru Mirim até Chapadinha. O Dr. Fábio me garantiu que no dia 9 de fevereiro encerra o processo de contratação da empresa que será responsável pela execução da obra de restauração. Inclusive, será feito um serviço muito bom na base e sub-base naquelas piores partes com a colocação de camadas de grandes pedras de alta resistência, para alongar a vida útil da rodovia. Já no trecho de Bom Jesus das Selvas a Açailândia será realizada a restauração, mas em um outro contrato”, afirmou.

BR-226

O deputado federal Hildo Rocha (MDB) lembrou que a BR-226 foi totalmente asfaltada entre Timon e o povoado do Baú já durante a gestão do ministro dos transportes, Renan Filho (MDB) e que recebeu melhoramentos do Baú até Presidente Dutra e também daquela cidade até Grajaú, mas o trecho entre Grajaú e Porto Franco apresenta problemas na pista de rolamento e necessita de serviços de recapeamento.

“O asfaltamento da BR 226 de Timon até o Baú, assim como o melhoramento do povoado Baú até Grajaú foram feitos já nesse governo do presidente Lula, na gestão do ministro Renan, mas o trecho entre Grajaú e Porto Franco precisa ser feito um recapeamento porque apresenta desgaste grande na pista de rolamento”, afirmou.

BR-135



MINUTO BARRA



Pavimentação em concreto na BR-135, entre Miranda do Norte e Caxuxa foi assegurada pelo deputado Hildo Rocha, por meio de Emenda de Comissão.

Outro ponto central da reunião foi o andamento das obras de pavimentação em concreto da BR-135. Hildo Rocha lembrou sua atuação enquanto presidente da Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados, quando destinou emenda de comissão para viabilizar a execução da obra em pavimento de concreto. “Essa era a parte mais crítica da BR-135, uma área pantanosa, de terreno mole, onde toda vez que se colocava asfalto não durava muito tempo”, ressaltou.

MINUTO BARRA



Deputado Hildo Rocha está sempre presente no local a fim de acompanhar o andamento da obra de pavimentação em concreto na BR-135 (entre Miranda do Norte e Caxuxa)

O deputado acrescentou que a obra de pavimentação em concreto, entre Miranda e Caxuxa, já avançou significativamente, mas que faltam ainda 22 quilômetros para a conclusão total da obra. “Graças a Deus boa parte da obra está pronta e hoje estou na direção do DNIT para cobrar providências para que a obra seja concluída na sua plenitude, ainda neste ano. O Dr. Fábio já me garantiu que a obra será retomada em breve e que com toda certeza será concluída ainda nesse ano de 2026”, explicou Hildo Rocha.

Avanços significativos

Ao comentar o panorama geral das rodovias federais no estado, o parlamentar avaliou que houve avanços significativos nos últimos anos. “Sem dúvida nenhuma, a situação melhorou muito. A pavimentação em concreto de Miranda do Norte até Alto Alegre e de Miranda pela BR-222 até

MINUTO BARRA

Santa Luzia vai fazer com que o Maranhão tenha uma das melhores rodovias do Nordeste”, declarou, ao creditar os avanços ao trabalho do Dnit e ao apoio do governo federal.

O parlamentar maranhense reconheceu a prioridade dada pelo governo federal às estradas maranhenses. “O governo do presidente Lula tem priorizado muito as estradas do Maranhão. Agradeço ao presidente Lula, ao ministro Renan Filho e a toda a diretoria do Dnit, que tem sido correta e atenciosa com o nosso estado, que precisa de boas estradas para se desenvolver”, concluiu.



O diretor de Infraestrutura Rodoviária do Dnit, Fábio Nunes, confirmou que há recursos garantidos para as obras em 2026. “Os recursos estão garantidos este ano para a gente poder trabalhar tanto nas obras de construção quanto nas de manutenção e restauração”, assegurou.

Segundo ele, os investimentos em pavimento de concreto, conhecido como *white topping*,

MINUTO BARRA

ultrapassam R\$ 200 milhões apenas nos trechos das BRs 135 e 222.

“O segmento da BR-135, conhecido como Caxuxa, nós vamos concluir este ano”, afirmou. Sobre a BR-222, Fábio Nunes informou que a licitação para um dos trechos será aberta em fevereiro. “No dia 9 de fevereiro vai abrir a licitação, e vamos investir mais de 40 milhões de reais nesse segmento”, disse.

Em relação à BR-226, o diretor confirmou novos aportes. “Esse ano também vamos investir também 40 milhões de reais para corrigir os problemas na 226. Toda aquela descamação e os pequenos buracos que estão aparecendo serão resolvidos, garantindo a melhor malha que o Maranhão já teve nos últimos anos”, garantiu.

Estreito

Com relação as obras de urbanização e requalificação das rodovias federais que passam pela cidade do Estreito o diretor Fábio Nunes garantiu ao deputado Hildo Rocha que as obras serão realizadas conforme o acordo feito pelo ministro Renan Filho (MDB).